

объясняемрф



РОСАТОМ



ЛЕТ
АТОМНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Северный морской путь: от первой экспедиции до современности

Где проходит маршрут



Севморпуть — это уникальная транспортная артерия вдоль арктического побережья России, которая соединяет европейские и дальневосточные порты страны.

По этому маршруту грузы из Европы в Азию и обратно можно доставлять гораздо быстрее, чем через Суэцкий канал.



Суровая Арктика



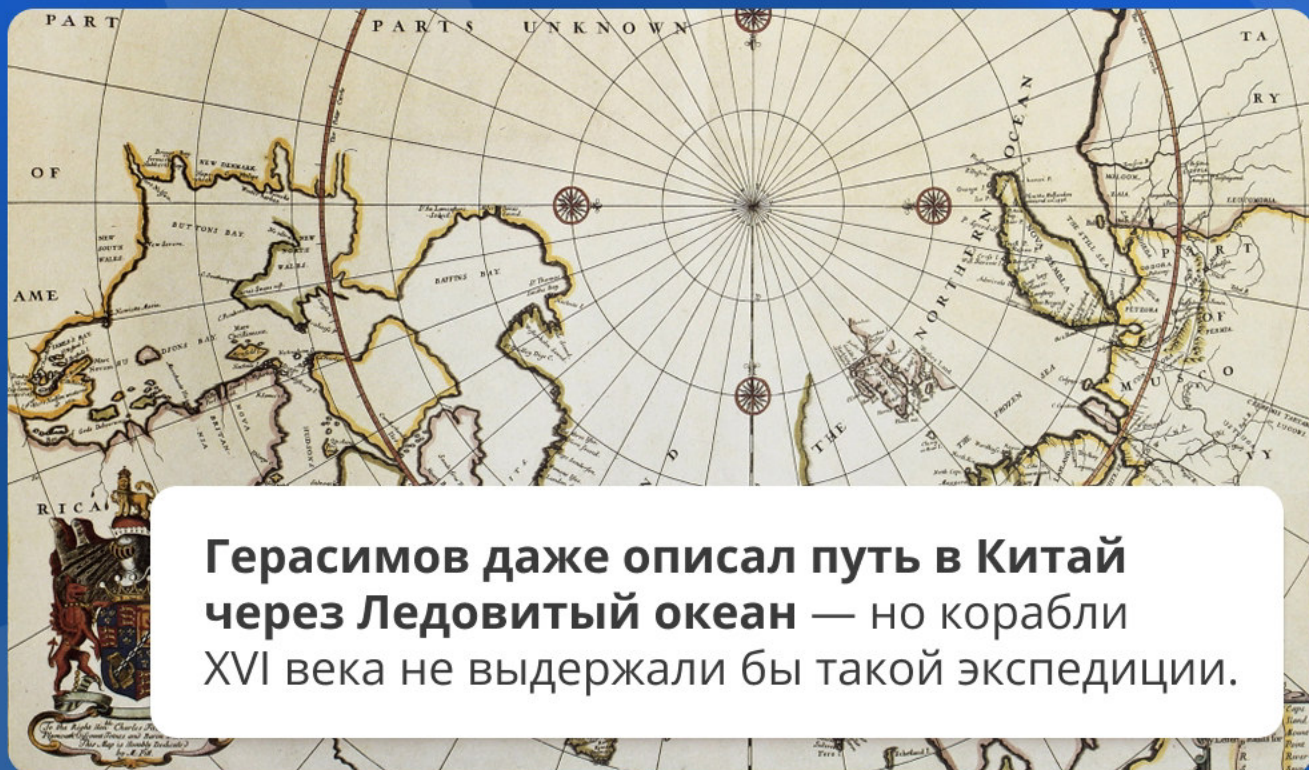
Фото: Окно в Россию / Валерий Мельников / Sputnik

Из-за климата изучать и развивать Севморпуть невероятно сложно. Морякам и учёным приходится плыть через трёхметровые льды, в полярную ночь работать при морозах до -50°C и сильнейших порывах ветра. Но даже эти препятствия не останавливают русских исследователей.

Первая идея



Ещё в 1525 году дипломат **Дмитрий Герасимов** предположил, что поморы могли добираться от Белого моря до Карского на небольших судах. Так появилась идея о Севморпути.



Герасимов даже описал путь в Китай через Ледовитый океан — но корабли XVI века не выдержали бы такой экспедиции.

«Заря» Русской Арктики



В 1900 году наши мореплаватели отправились в полярную экспедицию на шхуне «Заря». За два года они исследовали льды Карского моря и моря Лаптевых, уточнили карту полуострова Таймыр и острова Котельный, изучили географические особенности северного побережья Сибири.

Севморпуть в СССР



Новая эра арктических исследований наступила в 1926 году, когда экспедиция Георгия Ушакова высадилась на острове Врангеля. **Там основали посёлок и полярную станцию.**



Через три года СССР начал осваивать Землю Франца-Иосифа, а в 1937 году запустил первую в мире полярную станцию **«Северный полюс — 1»** на льдине.

От Архангельска на Восток



Экспедиция 1932-го года на ледокольном пароходе **«Александр Сибиряков»** стала настоящим прорывом — впервые в истории судну удалось пересечь Севморпуть за одну навигацию.

Плавание было сложным: пароход несколько раз ломался и даже потерял винт, но наши моряки смогли добраться от Архангельска до Берингова пролива



Эра атома



В 1959 году в эксплуатацию ввели атомный ледокол «Ленин». Легендарное судно бороздило арктические моря 30 лет, доставляло грузы и использовалось для научных экспедиций.

После этого в СССР построили ещё несколько атомных ледоколов, благодаря которым по Севморпути можно плавать круглый год.



Современный маршрут



Сейчас Севморпуть бьёт рекорды: в 2024 году по нему перевезли почти 37,9 млн тонн грузов. Всё благодаря самым мощным атомным ледоколам в мире — **«Арктика»**, **«Урал»** и **«Сибирь»**. Строится и судно **«Россия»** с двумя реакторами **«РИТМ-400»** — оно сможет преодолевать лёд толщиной более 4 м.



Фото: канал «Национального центра „Россия“» в «Дзене» / ОГУП «Атомфлот»